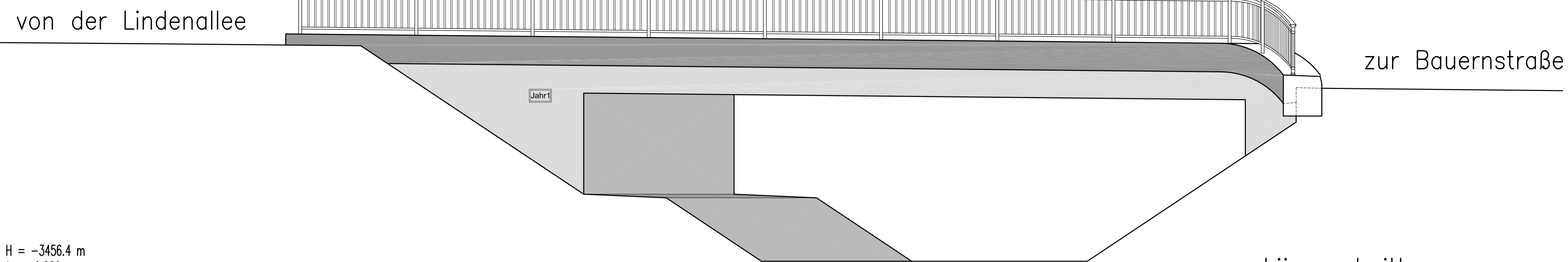
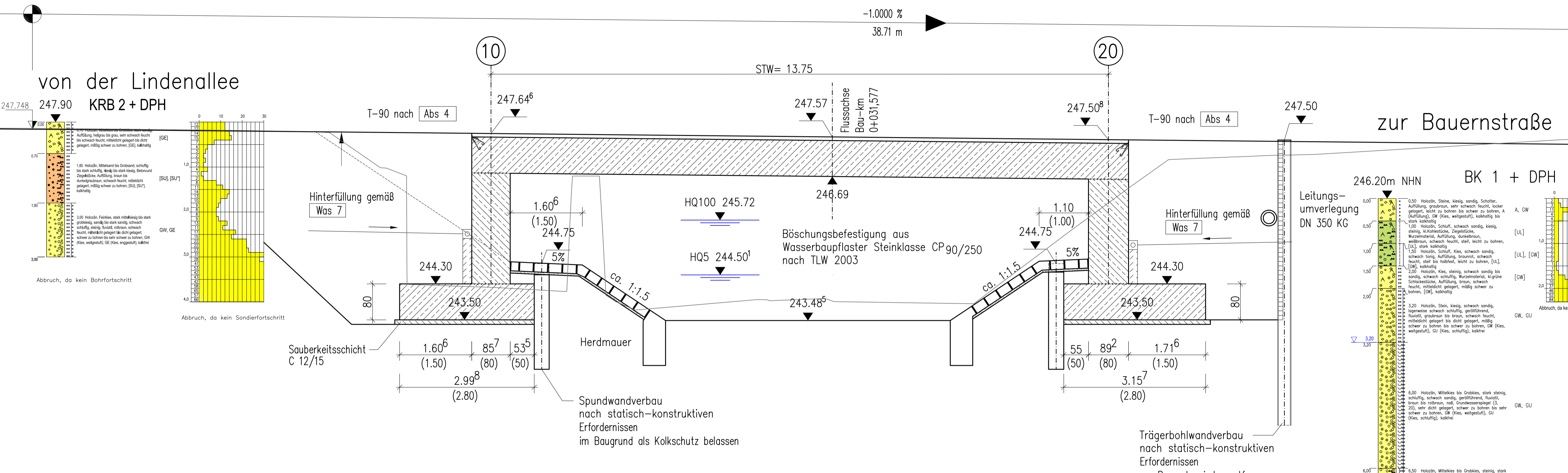


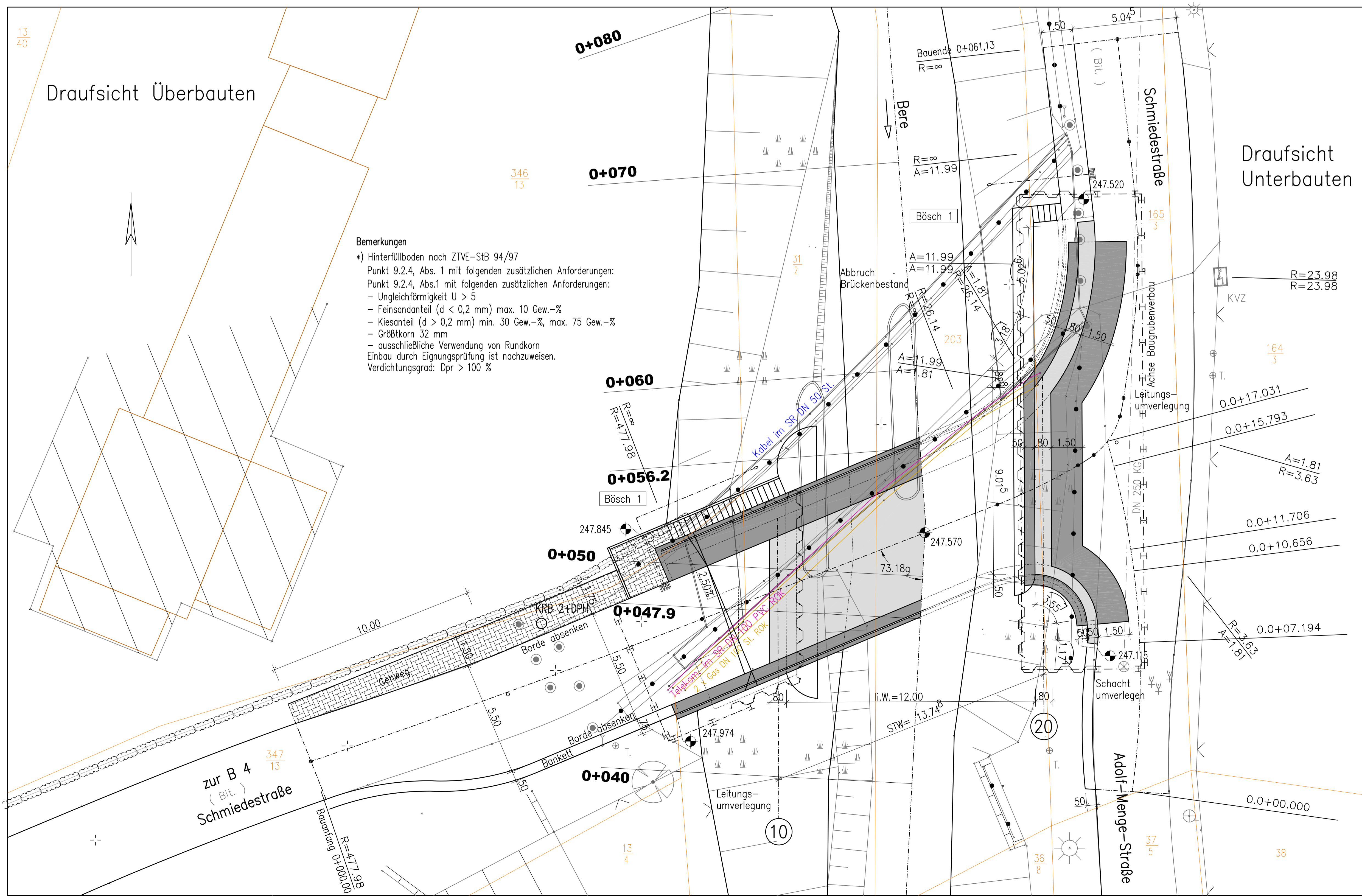
Ansicht von unterstrom M 1:50



Längsschnitt M 1:50 in Straßenachse

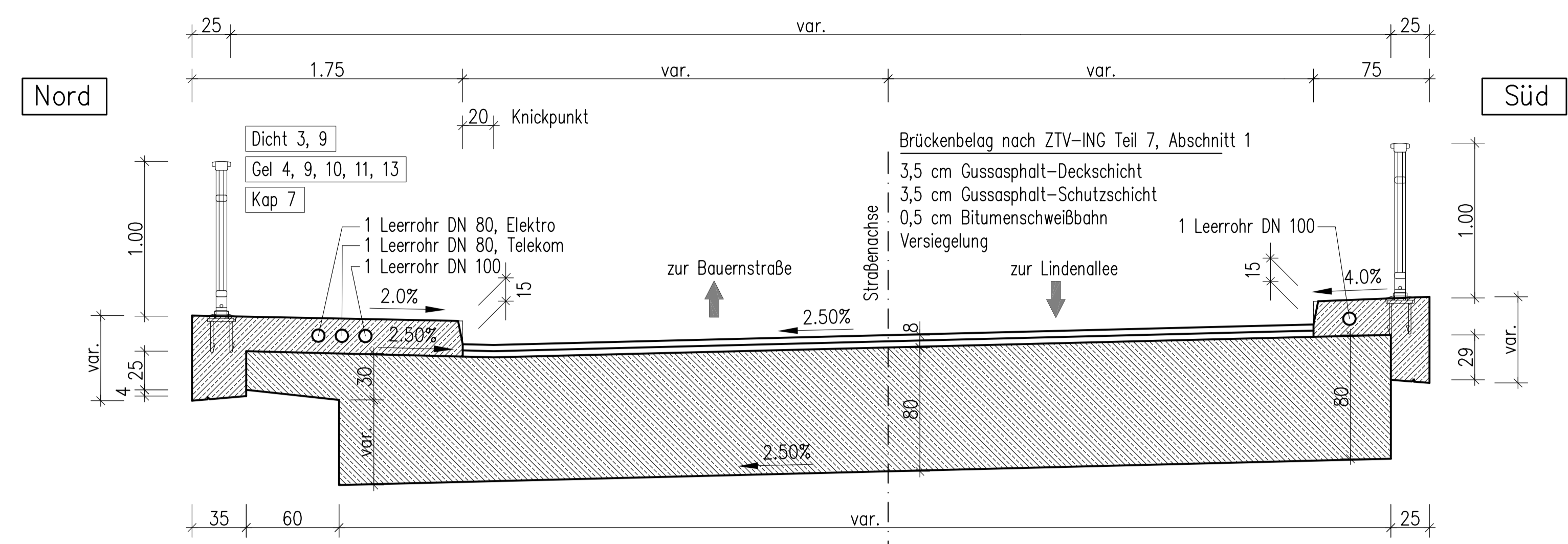


Grundriss M 1:100

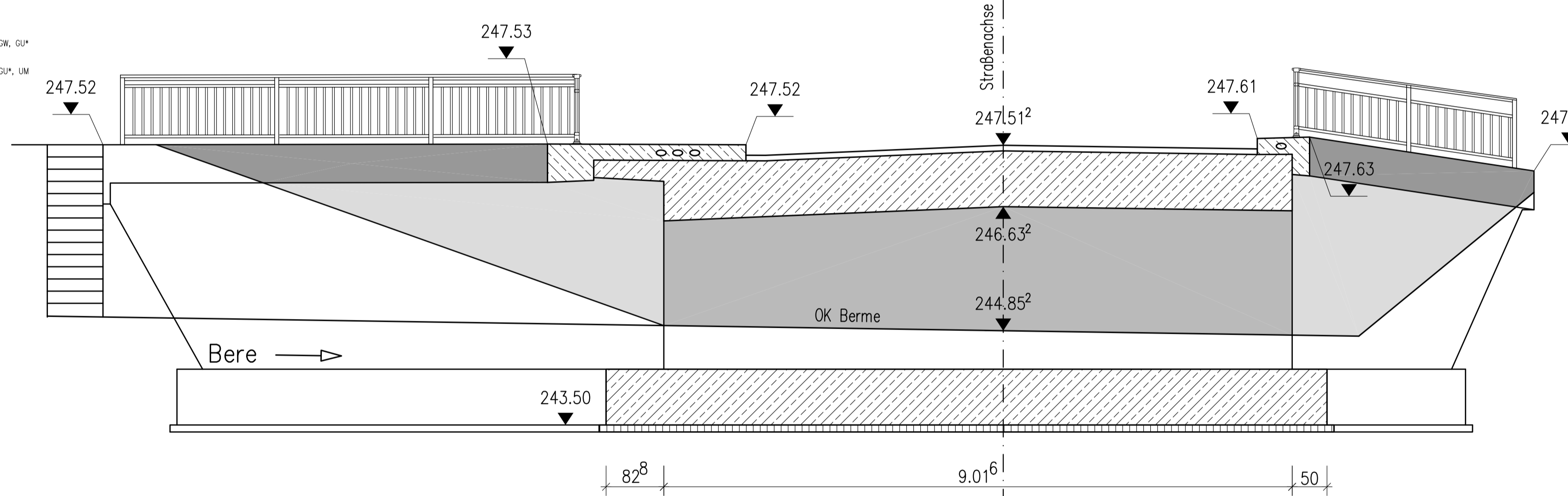


- Bemerkungen**
- Hinterfüllboden nach ZTV-SIB 94/97
 - Punkt 9.2.4, Abs. 1 mit folgenden zusätzlichen Anforderungen:
 - Punkt 9.2.4, Abs.1 mit folgenden zusätzlichen Anforderungen:
 - Ungleichförmigkeit $U > 5$
 - Feinsandanteil ($d < 0,2 \text{ mm}$) max. 10 Gew.-%
 - Kiesanteil ($d > 0,2 \text{ mm}$) min. 30 Gew.-%, max. 75 Gew.-%
 - Größtkorn 32 mm
 - ausschließliche Verwendung von Rundkorn
 - Einbau durch Eignungsprüfung ist nachzuweisen.
 - Verdichtungsgrad: $\rho_{pr} > 100 \%$

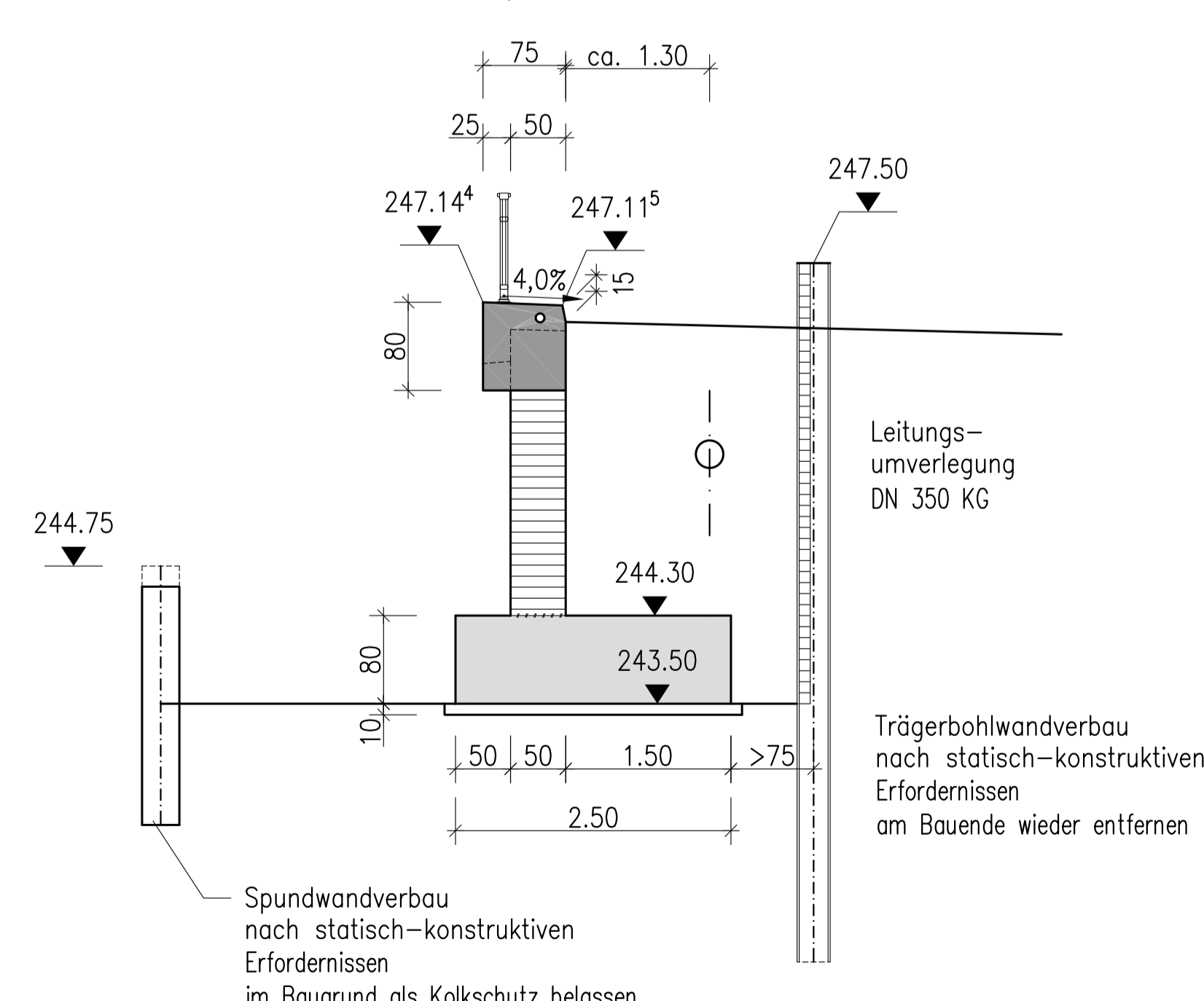
Regelquerschnitt M 1:25



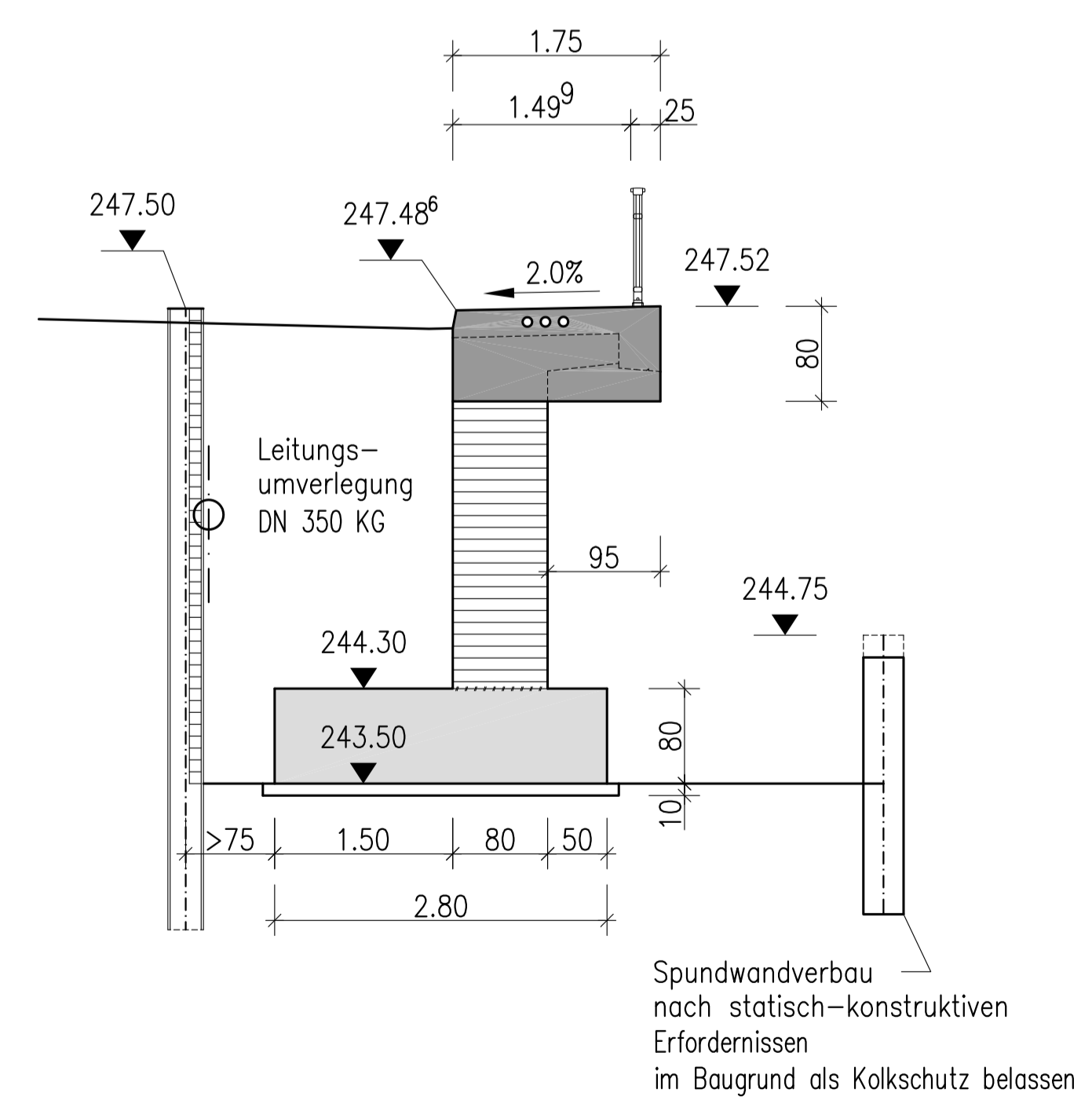
Widerlageransicht M 1:50 Achse 20



Flügelrückansicht M 1:50 Achse 20, unterstrom



Flügelrückansicht M 1:50 Achse 20, oberstrom



Alle sichtbaren Körperkanten 1,5 / 1,5 cm brechen.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Ergebnisbericht G.U.T. Gesellschaft für Umweltsanierungstechnologien mbH, Mersburg vom 11.07.2014

Bodenkennwerte	γ	γ'	φ	δ	E _a , E _o	lg δ s	zul. c _s	c'
	kN/m ³	kN/m ³	°	°	—	—	kN/m ²	kN/m ²
Fundamente (Flussschotter)	20	11	35-37	0	—	—	0,57	310
Hinterfüllung	20	10	30	0	Ea, Eo	—	—	0

Bausstoffkennwerte	Beton	Betonstahl	Spannstahl
Bauteil	Druckfestigkeit	Expositionsklasse	Betonstahl
Kappen	C 25/30 (LP*)	XC4, XD3, XF4	BSI 500 S
Überbau	C 35/45	XC4, XD1, XF2	BSI 500 S
Widerlager, Flügel	C 35/45	XC4, XD2, XF2, XA1	BSI 500 S
Fundamente	C 30/37	XC2, XD2, XF2, XA1	BSI 500 S
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—
Bettungsschicht für Böschungstreppen	C 12/15	X0	BSI 500 S
Bettungsschicht für Borde	C 12/15	X0	—
Bettungsschicht für Mulden	C 12/15	X0	—
Vorspannung	—	—	—

Bauwerksdaten	Stahlbeton
Einwirkung	DIN EN 1991-2 und DIN EN 1991-2/NA
Verkehrskategorie / N _{abs}	4 / 0,05 x 10 ⁶
Bemessungsliebendauer	100 Jahre
Anforderungskategorie Überbau längs / quer	0
Anforderungskategorie Unterbauten	0
Anzahl der LKW-Fahrschienen	2
Müllabfuhrklasse nach STANAG 2021	—
Einzelstützweite	13,75 m
Gesamtlänge zwischen den Endauflagern	13,75 m
Lichte Weite zwischen den Widerlagern	12,00 m
Kleinste Lichte Höhe	1,09 m
Kreuzungswinkel	73,18 gon
Breite zwischen den Geländern	>7,50 m
Brückenfläche	103,2 m ²

Höhenbezug: DHHN 92 Lagebezug: PD 83

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

IBP Ingenieurbüro für
Brückenplanung
& Co. KG

Beethovenstraße 1, 99796 Sonderhausen
Tel. (03 6 30) 54 25 49 FAX (03 6 30) 66 51 54

Datum: Zeichen:
bearbeitet: April 2015 H. Hiedrich
gezeichnet: April 2015 H. Hiedrich
geprüft: M. Martin

Gilt nur für die Ausschreibung

Gemeinde Harztor Ilgerstraße 23 99768 Harztor OT Ilfeld	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: Reg.-Nr.:
---	---

Erneuerung der Brücke über die Bäre im Zuge der Schmiedestraße, Bau-km 0+031,577, in Ilfeld

Bauwerksplan	Maßstab: 1:100, 50, 25
--------------	------------------------

Sichtflächengestaltung	
Gesims	glatte saugende Schöpfung ohne Holzstruktur Fugen verkitten und abkleben
Überbau	horizontale, in Brückenlängsrichtung verlaufende Brett- schalung aus einseitig gehobelten und gespundeten Brettern gleicher Breite mit regelmäßig versetzten Stößen
Unterbauten	vertikale Brett-schalung aus einseitig gehobelten und gespundeten Brettern gleicher Breite
Deckanstrich Geländer	nach Angabe AG

Korrosionsschutz für Geländer
Korrosionsschutz nach ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Anh. A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 3.1c, Nr. 3 (Deckbeschichtung nach Angabe AG)